

2 FIETSEN

Onderlinge grappen en grollen tussen de arbeiders.

Als je de verhalen zou mogen geloven dan werden er in het verleden, ook op de werkvloer, veel meer grappen en grollen uitgehaald als in later jaren.

Een van de redenen was ongetwijfeld het feit dat men op veel jongere leeftijd begon met werken en dus eigenlijk nog niet droog achter de oren was. Hier volgen twee voorbeelden in welke telkenmale de fiets een rol speelt.



De monteurs van de ABMF verrichtten ook vele werkzaamheden aan de motoren terwijl het schip op een der Groninger werven lag. Was dit langs het Winschoterdiep dan werden de heren per taxi gebracht en aan het eind van de dag weer opgehaald. De firma Jan van Assen had er leuk werk aan.

Ons verhaal nu gaat over een klus te Delfzijl. Delfzijl is nabij gelegen en de afstand werd dan ook per bedrijfsfiets overbrugd. Ik weet echt niet wie het bedacht heeft maar de groep koos een slachtoffer en voerde verder een perfect toneelstukje op. Na gedane arbeid werd de reis naar Appingedam aangevangen waarbij een ieder deed alsof ze enorme last van tegenwind hadden, behalve het slachtoffer. Ze maakten opmerkingen als dat ze bijna buiten adem waren van die tegenwind. Het slachtoffer was de enige dewelke drijfnaat van het zweet te Appingedam arriveerde. De collega's waren zo vriendelijk geweest zijn achterwielmoeren wat extra strak te zetten!

Van je collega's moet je het hebben.

Er zullen maar weinigen zijn dewelke een nieuwe fiets van de collega's heeft mogen ontvangen.



Laten we onze hoofpersoon

Simon noemen. Na lang sparen had Simon zich een nieuwe fiets gekocht. En vandaag was de eerste dag dat hij met deze nieuwe fiets naar het werk was gepedaleerd. Nu moet je weten dat er bij Brons een overkapte fietsenstalling in de buitenlucht was waar zeker een honderdtal fietsen in gestald konden worden. Hij parkeerde zijn nieuwe fiets dusdanig dat hij deze vanaf zijn werkplek nog kon zien. Af en toe liep hij eventjes naar het raam, of de deur, om nog eventjes naar zijn mooie nieuwe fiets te kijken. Dit nu viel de collega's op en daar moesten ze dan ook het fijne van weten. Dus in gezamenlijkheid werd deze nieuwe aanwinst van Simon bewonderd. Een prima fiets was de conclusie en men toog weer aan het werk. Simon zag, als hij af en toe nog eens een blik naar buiten wierp, het prachtig wit / zwarte achterspatbord van zijn fiets. En was best tevreden met zijn nieuwe fiets om niet te zeggen: Trots als een pauw. De collega's nu hadden een plannetje gesmeed. Daarvoor benodigden ze slechts een ijzerzaag, 2 lengtes buis en een lasapparaat. Zaken welke in ruime hoeveelheden aanwezig waren in de Damster Motorenfabriek. Stiekem begaven enige collega's zich naar de fietsenstalling en zaagden de fiets door midden. Lasten er de twee lengtes buis bij tussen en Simon was een verlengde fiets rijker.

Toen onze Simon zich einde werktijd naar buiten begaf zag hij van verre zijn mooie nieuwe fiets staan. Bij het uit het rek halen nu zag Simon hoe zijn nieuwe fiets verminkt was. Een heel bataljon collega's stond te grinniken en te lachten. Uiteraard heeft dit verhaal een

staartje gekregen. De daders en lachers werden door de bedrijfsleiding gesommeerd zich bij den directeur Dhr. Jan Brons te melden.

Deze nu besloot dat de daders Simon een nieuwe fiets dienden te schenken. Weigeren kon uiteraard maar dan zouden ze wel het genoeg gaan leren kennen van op een houtje te moeten bijten.

Uiteraard was het bedrijf bereid de kosten van die nieuwe fiets voor te financieren waartoe dan, individueel, een lening met het bedrijf diende te worden afgesloten. Er kon dus in termijnen worden betaald.



BRONS
Scheeps
Motoren

© 1914. 4 1/2 ton Bronsmotor 1910 G.E.D.

HOOFD- EN HULPMOTOREN
van 40-720 pk
50 jaren ervaring



BRONS
APPINGEDAM

APPINGEDAMMER BRONSMOTORENFABRIEK, APPINGEDAM, Tel. 18 en 218
