

AMETHYST

Amethyst, een edelsteen maar ook een schip. Het grootste schip, schip, nou ja het drijft, ooit van motoren voorzien gebouwd te Appingedam. Het betreft Brons/MAN 25/30 motoren, naar mijn herinnering 6 totaal en geplaatst "at the bottom". Het schip is gebouwd bij De Hoop te Lobith. De opbouw is per barge naar Wilton gebracht, het complete schip paste echt niet onder de Rijn- en andere bruggen door!! Zoals genoemd, hierbij de link naar MarineTraffic: https://www.marinetraffic.com/.../imo.../vessel:ENSCO_6000



De Amethyst werd vooraf gegaan door de Shearwater Sapphire en de Shearwater Topaz.



Henk Huisman

De Shearwater Sapphire is ook gebouwd te Lobith. 4 x 9ASL 25/30 motoren uit Appingedam.



Henk Huisman

En in 1983 volgde de Shearwater Topaz. 5 9ASL 25/30 motoren mochten we leveren. Zowel de Sapphire als Topaz zijn en waren Diving Support Vessels voorzien van meerdere positionering systemen teneinde maar

boven de duikklok gepositioneerd te blijven. Diesel elektrische aandrijving dus!

[Henk Huisman](#)

Adrie van Beek Bekend, want ook deze schepen waren in hun compleetheid veel te hoog om onder de bruggen door te passen. Ook hier is de opbouw te Rotterdam geplaatst bij Wilton-Feyenoord..

[Henk Huisman](#)

Een weetje:

MAN B&W Diesel noemden dit Sulzer ontwerp de ASL en ASV 25/30 (250 x 300) type.

Waukesha USA nu had een licentie op exact ditzelfde type van Sulzer verworven en noemde zijn type de AT 25 (250 x 300)

De T is immers de eerstvolgende letter vrij na de S welke reeds bij MAN in gebruik was.

Waukesha heeft er een gas gestookte motor van gemaakt en o.a. de boring vergroot naar 275 mm,

Het type AT 27.

It's a small world indeed!

