

## Achilles

De hiel van de Achilles was: stabiliteit

Scheepstype	Motorsleepboot
ENI-nummer	2604760
Bouwjaar	1975
Bouwwerf	Peters BV in Kampen
Bouwnummer	112
Afmetingen	31.22 x 9.02 x 3.75
Voortstuwing	3200 pk Brons Industrie
Motortype	16 TD

Afgevoerd in 1989 en naar Portugal verkocht.

### Mutaties

Mutatiedatum	1975
Naam	ACHILLES
Eigenaar	Neptun SA in Stockholm

Mutatiedatum	1977
Naam	ROUSTABOUT
Eigenaar	Roustabout BV in Den Helder

Mutatiedatum	1980
Naam	ZWITSERLAND
Eigenaar	W. Muller BV in Terneuzen
Rederij	Muller

Mutatiedatum	1989
Naam	CATRAIO
Eigenaar	Societe Corp Dos Catraeiros in Lissabon

Naam	LEAO DOS MARES
Eigenaar	FALCON SHIPPING FZC, Ras al Khaimah, UNITED ARAB EMIRATES.

### FINAL FATE;

Het schip werd verkocht naar, ik meen India of Pakistan, echter de nieuwe eigenaren haalden het schip maar niet op en voldeden ook de liggelden niet. Waarop de Portugese havenautoriteiten het schip in beslag hebben genomen en publiek hebben verkocht. De koper was een sloper.

### Allereerst de motor:

Een 16 cilinder TD/200 dewelke bij 600 toeren 3200 Pk leverde. En dit zeker en beslist ook meer dan waarmaakte. Tijdens trekproeven te Harlingen, uitgevoerd door TNO, wilden de ingenieurs van TNO de getrokken waardes niet geloven en namen de unster mee terug teneinde deze na te zien en te kalibreren. De volgende dag wederom met hetzelfde resultaat. De boot had een trekvermogen dewelke beduidend hoger lag als berekend voor die 3200 Pk.

### Rankheid

In de haven van Harlingen gooide het schip zich op z'n zij tijdens een scherpe manoeuvre en zonk naar de bodem van de haven. Zulks bij windstil weer en zonder sleep.

### Vlaggenmast

Teneinde de stabiliteit echt goed te krijgen had men de vlaggenmast moeten bewaren en er een nieuw, beter, ontworpen schip onder moeten bouwen.

### Broodjes

Men besloot echter zo een 60 ton aan piekijzer in het schip te proppen. Dit ging o.a. ten koste van de bunkercapaciteit. En de verhalen gaan dan ook dat als le vol gebunkerd was het plimsollmerk onder het wateroppervlak was verdwenen.



Zie ook: <https://www.bureauwijsmuller.nl/...>

Van kustvaartforum geleend;

Re: Rederij Muller / Multtraship, Terneuzen.

• Citeer Bericht 06 jan 2017 23:33

Als nieuwkomer op dit forum wil ik even reageren op de berichten betreffende de Zwitserland. Ik heb vanaf de eerste tot de laatste dag dat deze boot voor Willem Muller heeft gevaren als machinist op deze boot gewerkt. Ik heb 48 jaar op sleepboten van Willem Muller en later URS Nederland als machinist gevaren en de fijnste boot waar ik op gewerkt heb is zonder twijfel de Zwitserland. De robuuste Brons/Industrie 16 TD was een plezier om aan te werken en heeft ons nooit in de steek gelaten, helaas waren er na een paar jaren bijna geen onderdelen meer te verkrijgen. Het grote probleem was echter de verstelbare schroef, een Spaans product genaamd PTI, en met name de elektronische besturing hiervan was zeker de eerste jaren een drama, later konden wij er redelijk goed mee omgaan na vele reparaties. Met de vaste ballast erin was er met de stabiliteit niets aan de hand en was het geen verkeerd zeeschip. Die vaste ballast ging wel ten koste van de bunkercapaciteit, met 85 ton gasolie lag zijn plimsollmerk onder water. Ik heb met de Zwitserland vele spectaculaire

bergingen meegemaakt tijdens de concurrentiestrijd met de Belgische sleepboot Fighter op de rede van Vlissingen, kortom veel goede herinneringen aan mijn jaren op de Zwitserland.

Uit de Brons geschiedenis;

Eén onzer monteurs had ook een leuke ervaring met de Zwitserland hetgeen maakte dat hij, landrot, nooit weer met een sleepboot wilde meevaren. Met twee monteurs had men te Zeebrugge enige werkzaamheden aan de motor verricht. Eén monteur bracht de auto naar Vlissingen en de ander zou deze proefvaart na revisie begeleiden. Toen er dan extra stalen beplating voor de ruiten werd geplaatst bekwam hem alreeds een angstig voor gevoel. Naar zijn mening was het schip meer onder als boven water naar Vlissingen gevaren. Zelf had ie z'n kleding moeten verschonen ten gevolge van de zeven kleuren . . . . . !

En als Zeeleeuw: Leao dos Mares

