

## BRONS BLOKKEN

# BRONS

Wie weet nog dat Brons in de jaren zeventig ook 1 cilinders werkend op lucht maakte? Heiblokken genoemd, type BB 800, 1500, 3000

De cijfers geven het gewicht van het valgewicht aan. De Brons blokken hadden een traploos instelbaar slagritme en valhoogte. De elektronica werd geleverd door Eekels, Hoogezand. Voor de aandrijving was een luchtcompressor nodig. Vandaar dan ook dat Demag Drucklufttechnik de dealer was. De Fa. IPE uit Hengelo kocht later gebruikte blokken, liet deze te Appingedam reviseren, en zette ze opnieuw in de markt. De types BB 800 & 1500 waren op enig moment de enige heiblokken welke in het centrum van Amsterdam gebruikt mochten worden. Ook hebben de Brons Blokken een belangrijke rol gespeeld bij de aanleg van de Berlijnse U-Bahn. Wie heeft er foto's of filmpjes?

### [Klaas Donselaar](#)



Zoals je het al duidelijk maakte Henk dat er lucht, heel veel lucht nodig is voor die heiblok zie je een vierkant geval ,dat is de radiateur van de motor die de compressor aandreef. Dat het niet zo klein was zie je dat het helemaal achter de dragline langs liep.

### [Henk Huisman](#)

**Klaas Donselaar** Dank voor de informatie Klaas. Uit een Duits rapport bleek dat het Brons Blok beter (sneller) presteerde en tevens met minder schade aan de paal. Dat het blok in historische binnensteden mocht worden gebruikt had van doen met de vervuiling welke een diesel blok veroorzaakt en omdat het Brons Blok veel sneller en met veel minder vibraties de paal tot de gewenste diepte dreef. Nog in de jaren tachtig arriveerde er een Japans Hydraulisch blok in Nederland. Uiteraard ook heel goed doseerbaar en bestuurbaar. Twee dagen na ingebruikname lag het eerste exemplaar bij ons in de werkplaats. De importeur had een locatie nodig met voldoende hijsvermogen teneinde tigt afdichtingen te vervangen. Wij hebben toen een deel van de assemblage hal ter beschikking gesteld tegen betaling. De techniek gaat altijd maar verder. Zoals een collega ooit verzuchtte: "De mensen willen een wasmachine, die geen water verbruikt, geen stroom, geen wasmiddel, geen wasverzachter en toch moet de was schoon, en het liefst nog gestreken en gevouwen ook." Om aan te geven dat in de concurrentie strijd e.e.a. altijd maar weer draait om zuiniger, meer vermogen enzovoorts. Maar ja, anders zou er ook geen vooruitgang zijn

De volgende foto is ook afkomstig van Klaas Donselaar en gemaakt aan de achterzijde van de fabriek, langs de boorden van het Damsterdiep.

### René Bak

Die uitsteeksels geleiden het blok langs de makelaar van de heistelling. Deze makelaar zit verbonden aan de kraan om zo de palen schoor of te lood geleidend de grond in te slaan.



Onderin ligt een exact passend stuk hout. Dit om de paal zo weinig als mogelijk te beschadigen. Volgens verhalen wilde dit wel eens spontaan ontbranden.

Iets geheel anders, een leuke anekdote.

Op zekere dag ontving ik een telefoontje van de Firma Vroom toen nog gevestigd te Middellie, NH.

Ze waren die ochtend afgereisd naar een klus te Rotterdam en weigerde het heiblok dienst. Wel fluks monteur

L.H. Molag opgezocht en deze naar Rotterdam gezonden. Luit nam steevast een geladen accu mee. Vaak was dat de oorzaak. Zo niet in dit geval. Her was

een koude ochtend geweest en tijdens her transport van Middelie naar Rotterdam was de condens in de cilinder gaan bevriezen. Simpel gesteld, het valgewicht was vastgevroren aan de cilinder, zuiver te gevolge van de lage temperatuur en de rijwind. Luit was zeker al anderhalf uur onderweg toen we een telefoontje kregen dat zijn aanwezigheid niet meer nodig was. De zon had het blok verwarmd en het probleem was daarmee verholpen. Mobiele telefoons bestonden nog niet dus Luit is de ploeg van Vroom hartelijk goedendag wezen zeggen. Uiteraard heeft Vroom hiertoe een nota ontvangen en betaald.