

FALKENBERG

Midden jaren tachtig

Een gemeld probleem waar niemand een oplossing op wist. Ik ook niet. De klacht was dat de motor na lossen en laden niet meer wilde starten. De machinist had al vele pogingen gedaan, maar de motor vertikte het, Alsof 'ie er in stikte! Dus monteur G. Veldhuis naar Ceuta gezonden waar het schip roerloos aan de kade lag. Her werd een reis met hindernissen. Ons reisbureau had tickets geboekt naar Tanger, Marokko. Ceuta is een Spaanse enclave in genoemd land. Dus op naar de dichtstbijzijnde luchthaven. Groot was dan ook onze verbazing toen we een belletje van Geert kregen met de mededeling dat hij in zijn onderbroekje te Tanger in de cel zat en het land niet in mocht. Niemand had zich gerealiseerd dat er grote animositeit tussen Marokko en Spanje bestond. Enfin, na heel veel vijven en zessen en het overmaken van enige pecunia mocht hij dan vertrekken op een vlucht naar Spanje. Daar is hij toen naar een haven gereisd en met de veerboot overgestoken naar Ceuta. Dit was dan het eerste bedrijf.

Nu dan het verhelpen van de klacht / storing. Wel met de motor was niets mis, er was beslist niets zomaar defect geraakt. Wel had men met meer dan normale kracht de kade geraakt bij het aanmeren. Zo een 15 jaar aan aangekoekt roet was daarbij uit de schoorsteen losgekomen en in de uitlaatzijde van de turbo's terecht gekomen. Logisch dat deze niet meer konden draaien en dus de motor van de benodigde lucht en zuurstof voor de verbranding konden voorzien. Ter plekke de twee turbo's gereinigd en weer samengebouwd. Nu de motor weer kon ademen statte deze gelijk bij de eerste poging. Zoals we van een GV gewend zijn.

Onze klant was de Fa. Bauer & Hauschildt uit Hamburg, welke de motor graag door de fabrikant liet onderhouden onder contineous survey. Hier dan gegevens van een Duitse site: <https://coasters-remembered.net/>



FALKENBERG

Built by: Falkenbergs Varf AB, Falkenberg, Yard-No.157
1599 BRT, 3050 dwt, 28 TEU - 84,89 x 12,63 x 6,20m - Dg.4,950m
Engine:Appingedammer Brons Mot. Fab. NV, 2000 bhp, ? kn
Launched: 16-10-1970.
Delivered: 21-12-1970
Launched as "Isotat" for Heinz Paulun, Bremen.
Dec.1970 FALKENBERG Reederei MS „Falkenberg“ Aug. Bolten Wm.
Miller's Nachf. KG, Hamburg, Deu.(DGJH)
May 1973 PONTOS Pontos Maritime Co. Ltd., Famagusta, Cyp.
1975 home port Limassol, Cyp.
1976 FALKENBERG MS "Falkenberg" Küstenschiffahrt Bauer &
Hauschildt KG & Co.(Küstenschiffahrt Bauer & Hauschildt), Hamburg,
Deu.(DHHH)
1984 Hamburg, Pan.(H03588)
1985 home port Limassol, Cyp.
Apr.1988 FALCON Cargo Line OY, Helsinki, Fin.
01-09-1989 NAUMA Coast Trader AS (Berge Partners AS), Stavanger,
Nis.
1992 LEON Sky Luck Cia. Naviera SA (Lion Maritime Co. Ltd.),
Kingstown, Vct.
1994 LEON Arachovitika Shipping Co., Piraeus, Grc.
1994 renamed ARACHOVITIKA
1996 remeasured, now 2131 GT, 3292 dwt
1998 XENOFON Vilma Maritime SA, Belize, Blz.
2000 XENOFON Vilma Maritime SA(Volos Shipping Services),
Belize, Blz.
2004 AGIOS DIONYSSIOS Tsoukalas Shipping Co. Ltd., Piraeus,
Grc.
2011 AGIOS DIONYSSIOS Ampelos Samou NE, Piraeus, Grc.
12-09-2012 broken up by Izmir Geri Donusum, Aliaga
Foto geleend van: <https://www.sjohistorie.no/no/skip/20089>

Enige reacties;

Bert de Vries

Als je als machine bankwerker/machinist bij Brons werkte, maakte je vele avonturen mee. Mijn vader heeft ook de halve wereld rondgereisd om reparaties uit te voeren op Brons motoren. Hij moest zelfs op zaterdag morgen naar Brons om de Engelse taal te leren in de jaren zestig. Als hij

plotseling weer weg moest, stond de taxi al voor de deur om hem naar Schiphol te brengen.

Antwoord;

Inderdaad Bert, altijd dag en nacht inzetbaar zijn vonden wij normaal. En let wel, Brons had dus z'n eigen garage en ANWB welke wereldwijd werd uitgezonden. De grote jongens hadden her en der dealers of zelfs nevenvestigingen welke ter plekke konden handelen. Wij deden alles vanuit Appingedam en De Industrie vanuit IJmuiden. In de jaren tachtig beschikten alle buitendienst monteurs over een eigen auto hetgeen midden jaren tachtig werd vervangen door een bedrijfsauto per monteur. Bordeaux rode Peugeot stationwagens.

En inderdaad werden er lessen Engels gegeven daar de meeste medewerkers zulks op de middelbare school niet hadden geleerd. Tot eind jaren zeventig had Brons Dhr. Evenhuis in dienst. Deze nu vertaalde binnengekomen brieven, telexen en telegrammen naar het Nederlands. En later het Nederlandstalig antwoord weer naar het Engels. Maar ook later bleek dat men op de LTS weinig meer leerde dan hoe een biertje te bestellen in een Britse pub. Pas onze generatie van Mavisten en Havisten kwam met een redelijke woordenschat etc. van de middelbare school.