

GROENE DEUR

Eind jaren vijftig of misschien zelfs wel begin jaren zestig reisden een aantal van onze monteurs af naar Limburg alwaar van een nieuwbouw emmertjesbaggerschip de hoofmotor in bedrijf gesteld diende te worden. Niets bijzonders. De heren togen aan het werk en controleerden de motoropstelling en uitlijning, de aansluitingen voor koelwater enzovoorts, enzovoorts. Alles voldeed aan de door de fabriek gestelde normen en eisen dus de motor kon met een gerust hart gestart worden. Aldus gedaan, het liep als een zonnetje.

Er was slechts één probleempje: De emmertjes draaiden de verkeerde kant op. Tja, en dat heeft weinig nut.

De ontwerpers van de mechanische overbrengingen tussen motor en emmertjesladder hadden één overbrenging over het hoofd gezien!

- Bij iedere haakse overbrenging keert de draairichting om –

Het betrof een motor van het type GB, tweetakt, niet omkeerbaar, rechtsdraaiend.

Een oplossing werd bedacht. De motor moest linksdraaiend worden. Daartoe werd een nokkenas bij de fabriek besteld teneinde de motor linksom te laten draaien. Een dergelijke nokkenas was niet standaard en diende dan ook specifiek voor dit project te worden gefabriceerd. Aldus geschiedde, en de monteurs wachtten geduldig op de levering van deze as.

Vanaf het dek van deze baggeraar hadden onze monteurs een prima uitzicht over het meer (de afgraving) en ze bespeurden meerdere speedbootjes dewelke op hoge snelheid waterskiërs en waterskiesters voortsleepten. Dit leek hun ook wel iets toe. En zo gezegd zo gedaan. Ze hadden verder toch niets beters te doen.

Een hunner had ergens een oude deur gezien, een tros was ook wel voorhanden en de sleepboot van het baggerbedrijf had verder toch ook niets te doen.

Dus fluks werd de deur aan de sleepboot bevestigd, één van de monteurs nam plaats op de deur, op de sleepboot ging de throttle flink open en daar scheerde onze man over het water. Uiteraard moesten ze ook zo nodig dicht langs het strand waar zich vele zoonaanbidsters bevonden. Maar ja, dat deden die speedbootjes ook.

De badgasten waren niet blij met hun capriolen want een zware sleepboot veroorzaakt een veel grotere boeg golf dan zo een speedbootje. De badgasten werden letterlijk van het strand gespoeld. Hetgeen de heren géén fans heeft opgeleverd.

Enfin, na zo een drietal dagen arriveerde de nieuwe nokkenas. Na montage en afstelling draaide de motor nu linksom en de emmertjes konden zand en modder scheppen.

De badgasten waren blij toen onze Damster heren weer op huis aangingen.

Zomaar een foto van een bekende sleepboot;

