

Dames en heren ook!

Dit is een heel bijzonder product uit de Appingedammer Brons Motoren Fabriek. En het is inderdaad beslist geen motor! Het betreft hier een havenbrug kraan dewelke over de loodsen heen beweog Jazeker, kijk maar naar de foto's. Het verhaal en de foto's kwamen tot mij via de kleinzoon van Dhr. de Vries werknemer van Brons welke op de kade de kraan mede heeft geassembleerd alsmede in de fabriek mede heeft helpen bouwen.

Na oplevering zocht het Havenbedrijf een machinist waarop Dhr. de Vries zich spontaan heeft aangemeld zeggende dat hij de kraan zelf had gebouwd en dus precies wist waartoe welk hendeltje dan ook maar toe diende. Zo'n 40 jaar later ging hij met pensioen. Met dank aan: Gert Zeemering, Heiligerlee.

"Hierbij de foto's van mijn grootvader en de laadbrug in Delfzijl."



In 1915 kwam hij in dienst van fa. Nolden en Bulder te Delfzijl. Hij ging in 1917 over naar Brons Motorenfabriek te Appingedam. Na een korte tussenstap naar Hemsroth en de kustvaart in 1919 weer bij Brons motorenfabriek Appingedam om 1922 definitief over te stappen naar het Havenbedrijf Delfzijl.

De brugkraan is in 1921/1922 gebouwd in de haven door



Brons. Mijn grootvader is in 1922 in dienst getreden bij het havenbedrijf nadat de laadbrug destijds was opgeleverd. Hij is een van de twee personen die boven op de brug zitten."

Reacties;



En laat ik dan zoekend naar iets van Lommerts stuiten op de volgende historische foto; Her laat zien hoe ze toen werkten. Naast de Brons waren er ook kranen van Figeo.

Volgens Koert was de kraan omgewaaid tijdens een storm. Volgens melding in het Nieuwsblad v/h Noorden van 28-10-1959 was er de avond ervoor zowaar een foto van de omgewaaide kraan getoond in het journaal.

W. de Vries 40 j. bij Havenschap

DELFIJL — In Hotel Delfzijl werd gistermorgen de heer W. de Vries gehuldigd, vanwege het feit, dat hij veertig jaar als kraanmachinist bij het Havenbedrijf werkzaam was. Wethouder A. P. Veenkamp spelde de jubilaris de bronzen medaille behorend bij de Orde van Oranje Nassau op de borst.

De heer de Vries, die geboren werd op 25 december 1899 trad in 1915 in dienst bij de firma Nolden en Bulder te Delfzijl, vanwaar hij in 1917 overging naar de Brons motorenfabriek in Appingedam. Na nog korte tijd bij de machinefabriek Hemsoth te Delfzijl werkzaam te zijn geweest, ging hij aan het eind van de 1e wereldoorlog als motordrijver bij de kustvaart naar zee.

In 1919 keerde hij terug bij Brons om in 1922 in dienst te treden bij het toenmalige havenbedrijf. Na diverse rangen te hebben doorlopen is de heer de Vries thans als 1e monteur A bij het Havenschap werkzaam. Met ingang van 1 november 1924 werd hem een vaste aanstelling verleend.

De heer C. de Brey, directeur van het Havenschap Delfzijl, hield een korte toespraak en overhandigde de jubilaris een enveloppe met inhoud. Namens de collega's sprak de heer E. Visser, die de heer de Vries namens het personeel een geschenk aanbood.



De omgewaaide brugkraan was er een zoals gebouwd door Figuee heb ik van Gert Z vernomen. Het betrof dus niet het door Brons gebouwde exemplaar.



En de haven tijdens de Pinksterfeesten in 1931.

Foto geleend van: <https://www.facebook.com/oude.fotos.delfzijl/>

