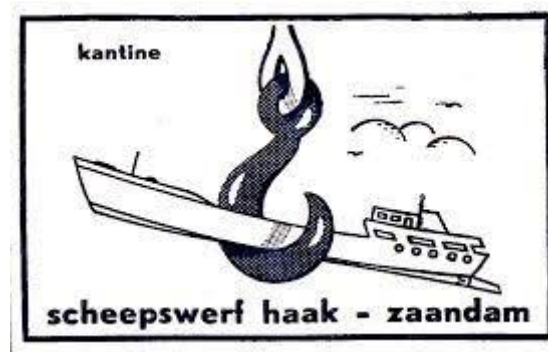


IS DIT BRONS?

Jazeker is dit Brons het betreft echter geen leveringen van of voor Brons motoren. Het betreft activiteiten uit de jaren tachtig. Van daarvoor is mij niet bekend. Overigens kwam er per 01-06-1989 een einde aan deze activiteiten toen Waukesha zich te Appingedam vestigde.

In de jaren tachtig hadden we een regelmatig terugkerende klant in de vorm van scheepswerf Haak uit Zaandam. Haak bestelde de schroefassen voor hun nieuw te bouwen schepen bij Brons. Een deel van de bewerkingen werd uitgevoerd door Paul Dinges. Gezamenlijk zijn er dan ook vele schroefassen met toebehoren geleverd aan scheepswerf Haak.



Ook hadden we de Gasunie als klant. Jawel, de Gasunie had o.a. compressorstations te Spijk en Ravenstein dewelke voorzien waren van Cooper motor compressoren. Daar de onderdelen voor deze motoren slecht te verkrijgen waren besloot de Gasunie de benodigde onderdelen te laten namaken in Appingedam. Men leverde dan een origineel onderdeel aan dewelke onze engineers op tekening zetten en, na goedkeuring, werd het dan gemaakt. Zo hebben we o.a. nokkenassen, boven hefboomen enzovoorts voor de motoren gemaakt.

Ook hebben Brons monteurs de motoren in een 3 tal zeeslepers uitgelijnd. Dus het op de juiste hoogte / positie voor de



schroefas plaatsen van de hoofdmotor(en). Enige werden nog ouderwets met staal ondervuld waartoe we dan in huis de vulblokken produceerden. Bedoelde werkzaamheden zijn indertijd verricht als onderaannemer van Wolfard en Wessels dewelke belast was met de inrichting van de machinekamers.

Het zal zo rond 1981 mogelijk 1982 geweest zijn. Komt er een meneer de afdeling opgelopen. Kijkt om zich heen en de secretaresse en mij recht aan en vraagt: "Is er niemand?" Bij die gelegenheid heb ik me voorgesteld als Nico Iemand. Maanden later vertelde hij dat hij indertijd het liefst door de grond had willen zakken. Wat wil het geval? Het was een oud Brons medewerker dewelke de oudere generatie collega's goed kende. Zelf was hij ondertussen bedrijfsleider bij Wolfard en Wessels geworden. U begrijpt dat mijn eerste contact met deze klant me altijd is bijgebleven.

Bouwwerf: Niestern Sander

Husky	1982	2 X 5996 PK	MAK 16 M 453 AK
President Hubert	1982	2 X 6000 PK	MAK 16 M 453 AK
Smit Lloyd 31	1984	2 X 6900 PK	SWD 9 TM 410

Ook overhaalden we met enige regelmaat de pompen van kartonfabriek De Eendracht uit Appingedam. Altijd tijdens hun zomerstop.

Andere zaken welke uit de fabriek te Appingedam zijn gekomen;

Alle geleidingen voor de hefsluizen in de Philipsdam.

Onderdelen voor weefmachines in opdracht van de Fa. Picanol.

Onderdelen voor Belgische kernreactor. Hiertoe moesten er

giga veel gaten geboord worden in een bol staand stuk

gietwerk of smeedwerk. En de rollen voor de magnesiumtablet

productie bij Nedmag. De fabrikant had de twee op elkaar

draaiende rollen uit één stuk gemaakt hetgeen maakte dat men

telkens de gehele as met rol moest vervangen. Brons heeft de

rol een zelfstandig onderdeel gemaakt welke dan op de as

gekrompen werd. Een rol was glad en de andere rol was

voorzien van "putjes" zodat er tabletjes geperst werden tussen

die 2 rollen. Een behoorlijke kostenbesparing voor Nedmag. Dit

hebben we tot zo rond 2006 voor hun mogen uitvoeren waarna

ze e.e.a. bij een andere

machinefabriek hebben

uitbesteed. Deze

machinefabriek behoort

ondertussen tot het verleden.

Foto: Delen voor Picanol.



En op deze machine van het fabricaat Köllmann zijn niet alleen motorframes bewerkt maar ook de geleiders voor de Philipsdam en nog veel meer. De machine kwam van De Industrie en is na het sluiten van de fabriek te Alphen a/d Rijn naar Appingedam verhuisd en aldaar in de "oude" fabriek opgesteld. Begin jaren tachtig is de machine dan opnieuw uitgelijnd en nagesteld voor de best mogelijke kwaliteit. Midden tot eind jaren negentig verkocht en afgevoerd door de tweedehands machinehandel.

