

# KEERKORPELING.

KEERKОВЬЕТИС

## KEERKOPPELING.

De samenstelling van de keerkoppeling is uit de teekening te zien. Voor montage, gebruik en onderhoud dient het volgende in acht te worden genomen.

De tandwielkamer T 113, platenhuis T 121, hefboomkamer T 129 en het deksel T 117 moeten met elkaar goed vast aangeschroefd zijn en oliedicht afsluiten op pakkingringen van carton. De pakkingringen van zoodanige dikte nemen, dat de tandwielen in elkaar even speling hebben.

De tandwielen op de motoras en op de koppelingas worden zeer sterk aangeschroefd en met een hamer en koperen bout op de as gedreven, de betreffende moeren T 101 en T 106 worden tevens gezekeerd tegen loswerken met de zekeringsplaten T 102 en T 105; aan de eene zijde van die zekeringsplaten bevindt zich een conische nok, die in een boring van het tandwiel moet komen; na aanschroeven van de moer wordt het uitstekend gedeelte van die plaat tegen een der zijden van de moer opgedreven, zoodat terugwerken van die moer niet meer mogelijk is.

De kogellagers in het kogellagerhuis T 43 worden zoo opgesloten, dat ze ongeveer 1/10 mM. in langsricting speling hebben; dit is te verkrijgen door de cartonpakking, welke tusschen het huis en deksel gelegd wordt. Vorengenoemd kogellagerhuis wordt op zulk een afstand van den motor geplaatst dat, wanneer de koppeling op **voortuit** is ingesteld, de borsten van de krukas in het midden kussenblok in den motorvoet aan beide zijden vrijloopen, terwijl dan de bus T 142 in de lagerstoel T 139 circa 1/10 mM. speling moet hebben.

De koppelingas moet zuiver in de lijn liggen van de motorkrukas; dit is gemakkelijk te controleren bij de controlering T 120; deze moet rondom zuiver gelijk komen met den tegenoverliggenden rand aan het deksel T 117. Is dat goed dan liggen genoemde assen ook in één lijn; 't spreekt van zelf, dat de tusschenas en de schroefas samen en met de eerstgenoemden ook in een lijn moeten liggen; als regel wordt van de schroefas uitgelijnd.

Indien de koppeling is ingesteld op **voortuit** dan moet dat zoo vast zijn, dat er van slijpen geen sprake is, daar anders veel slijtage en krachtverlies de gevolgen zijn. De hefboomen T 132 moeten dus door de schuifbus T 136 voldoende sterk worden aangespannen, is dit niet het geval dan de klembout T 131 losmaken door de moer daarvan eenige slagen terug te schroeven, daarna de stelling T 130 eenigszins naar rechts verdraaien en de klembout weer vastschroeven.



Zal de koppeling op achterruit werken dan wordt deze vastgeklemd door twee rembanden, U 1 en U 2 door den hefboom U 23 achterruit te duwen, welke hefboom door de trekstang U 20 verbonden is met den hefboom U 19. Die hefboom moet zoover over de balansrol U 16 geschoven worden, dat hij uit zich zelf vast houdt, de balans U 15 drukt dan op de hebboomen U 9 en U 10, waardoor de rembanden worden aangespannen.

Wanneer de rembanden aangespannen zijn dan moet dit zoo vast, dat ze niet slijpen, ze kunnen nagesteld worden door de moeren op de trekstang U 11 en de drukstang U 12. Men zorgt daarbij, dat de balanss U 15 evenwijdig blijft met de veerstang U 18. Indien niet ingespannen, dan moeten de rembanden geheel vrij liggen van de koppeling. Men kan ze zoo instellen door de excentrische stellingen U 30 en de stelbouten U 8.

De tandwielkamer T 113 dient gedeeltelijk gevuld te zijn met smeeroilie; neem daartoe de schermplaten over de koppeling weg en draai de koppeling zóó dat één der vulopelingen, waarin een sluitschroef, recht boven komt, de andere is dan schuin naar beneden gericht; draai nu beide sluitschroeven geheel uit en giet zooveel olie in de koppeling, dat ze door de benedenste opening uitvloeit, schroef dan de beide sluitschroeven weer vast in.

In het platenhuis moet ongeveer een halve liter, liefst dun vloeibare, smeeroilie zijn. Om dat in te gieten is een vulopening met sluitschroef aangebracht in de hefboomkamer T 129.

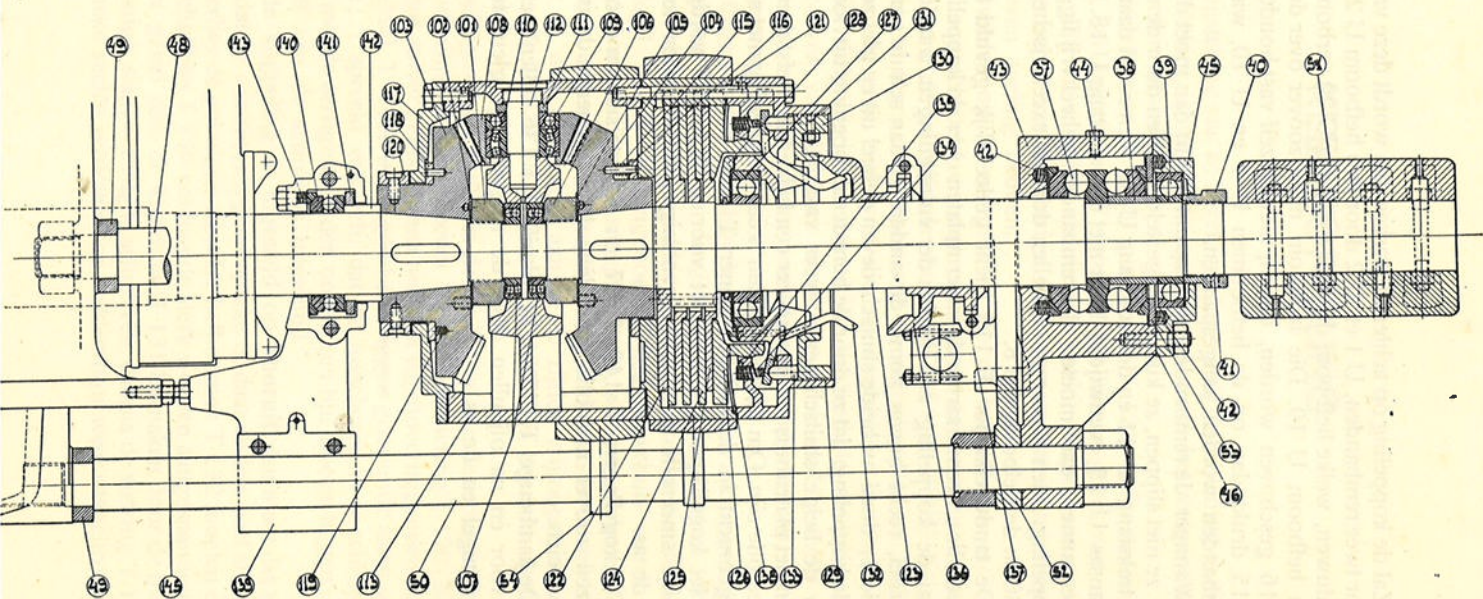
Het kogellager T 127 moet voor en na gevuld worden met een spuitje smeeroilie door de ringvormige gleuf tusschen het lagerhuis en de as.

De kogellagers T 140, T 37 en T 39 te smeren door de lagerhuizen zoover met olie te vullen, dat ze beneden de as begint uit te vloeien.

De kambeugel T 137 om de schuifbus T 136 vullen met smeeroilie en voor en na bijvullen door de ringvormige gleuf tusschen de kambeugel en de as.

---

# I

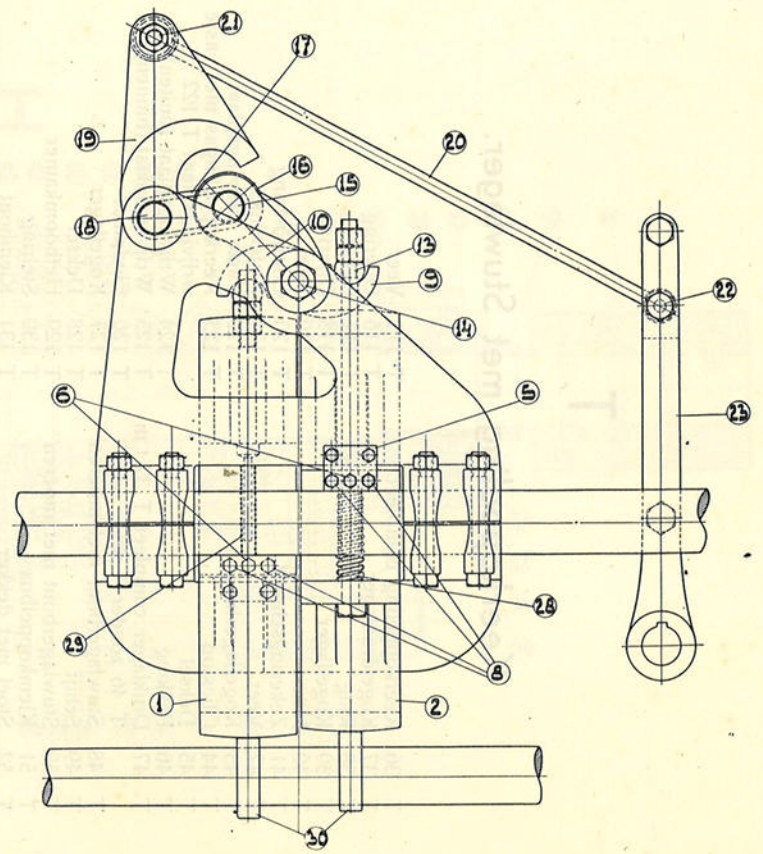
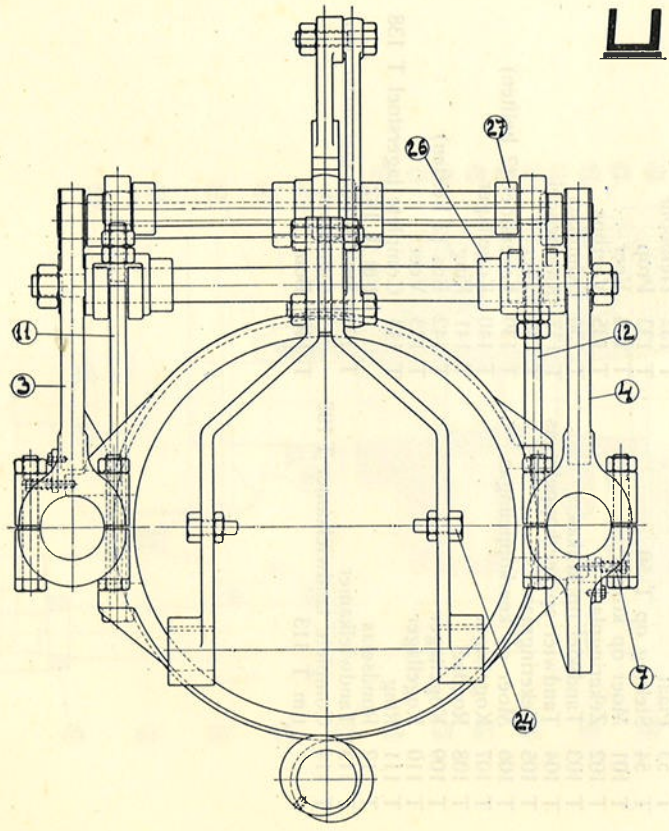


T

## Keerkoppeling met Stuwlager.

|       |   |       |  |
|-------|---|-------|--|
| T 36  | Keerkoppeling compleet                        | T 115 | Veer   |
| T 37  | Kogeldrukklager                               | T 116 | Oliering                                       |
| T 38  | Ring  | T 117 | Deksel   |
| T 39  | Kogellager                                    | T 118 | Oliering                                       |
| T 40  | Moer  | T 119 | Veer   |
| T 41  | Zekering Schroef                              | T 120 | Controlering                                   |
| T 42  | Veer  | T 121 | Platenhuis                                     |
| T 43  | Kogellagerhuis                                | T 122 | Vaste wrijvingsplaat                           |
| T 44  | Oliestop                                      | T 122 | Keerkoppelingas met vaste wrijvingsplaat T 122 |
| T 45  | Deksel  | T 123 |  |
| T 46  | Pakking                                       | T 124 | Wrijvingsplaat (buiten)                        |
| T 47  | Drukklager compleet T 37 t/m T 46 zonder T 40 | T 125 | Wrijvingsplaat (binnen)                        |
| T 48  | Stuwlagerbout met moeren                      | T 126 | Eindplaat                                      |
| T 49  | Schijf  | T 127 | Kogellager                                     |
| T 50  | Stuwlagerbout met moeren                      | T 128 | Deksel   |
| T 51  | Klemkoppelbus                                 | T 129 | Heboomkamer                                    |
| T 52  | Stoel met dekker                              | T 130 | Stelling                                       |
| T 53  | Plaat   | T 131 | Klembout                                       |
| T 54  | Stelling op T 50                              | T 132 | Heboom   |
| T 101 | Moer op krukas                                | T 133 | Prop   |
| T 102 | Zekeringplaat                                 | T 134 | Veer   |
| T 103 | Tandwiel op krukas                            | T 135 | Veerbus  |
| T 104 | Tandwiel op keerkoppelingas                   | T 136 | Schuifbus                                      |
| T 105 | Zekeringplaat                                 | T 137 | Kambougel                                      |
| T 106 | Moer op keerkoppelingas                       | T 138 | Veer   |
| T 107 | Kogellager                                    | T 139 | Lagerstoel (2 helften)                         |
| T 108 | Rondsel                                       | T 140 | Kogellager                                     |
| T 109 | Kogellager                                    | T 141 | Ring   |
| T 110 | Kogellager                                    | T 142 | Bus (2 helften)                                |
| T 111 | Ring  | T 143 | Veer   |
| T 112 | Rondselas                                     | T 144 | Complete lagerstoel T 138 t/m T 142            |
| T 113 | Tandwielkamer                                 | T 145 | Stelschroef met moer aan framervoet            |
| T 114 | Complete tandwielkamer T 108 t/m T 113        | T 146 | Bout   |





# U

## Rembandbeweging voor Keerkoppeling.

|      |                              |      |                 |
|------|------------------------------|------|-----------------|
| U 1  | Remband (motorzijde)         | U 16 | Balansrol       |
| U 2  | Remband (niet motorzijde)    | U 17 | Yang            |
| U 3  | Stoel (bedieningszijde)      | U 18 | Veerstang       |
| U 4  | Stoel (niet bedieningszijde) | U 19 | Hefboom         |
| U 5  | Plaat                        | U 20 | Trekstang       |
| U 6  | Bout                         | U 21 | Bout            |
| U 7  | Veer                         | U 22 | Bout            |
| U 8  | Stelbouten                   | U 23 | Beugelhefboom   |
| U 9  | Hefboom (trekken)            | U 24 | Bout met moeren |
| U 10 | Hefboom (drukken)            | U 26 | Stelling        |
| U 11 | Trekstang met moeren         | U 27 | Stelling        |
| U 12 | Drukstang met moeren         | U 28 | Veer            |
| U 13 | Schommelstuk                 | U 29 | Veer            |
| U 14 | As met moeren                | U 30 | Stelling        |
| U 15 | Balansas                     |      |                 |