

## MS ANNELIESE

Engine Manufacturer: N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek,  
Appingedam, Groningen, Netherlands  
Motor Type: Motor, Oil, 4-stroke single-acting  
Number of Cylinders: 8  
Power: 650  
Power Unit: BHP (APK, RPK)  
Eng. additional info: Brons Nr. 10088  
Type: 8ED (290x450)  
Speed in knots: 11  
Number of screws: 1  
Scheepsbouwer: Bodewes Scheepswerven N.V., Martenshoek,  
Groningen, Netherlands  
Werfnummer: 393  
Date Laid Down: 1952-01-03  
Launch Date: 1952-04-17  
Delivery Date: 1952-06-04

### Grappige miscommunicatie; (Midden jaren tachtig)

De Anneliese werd bevaren door Kapitän Rohde, inderdaad een Duitser, en sprak dan ook een bijzonder soort Nederlands. Hij was te verstaan en begrijpen voor mensen die ook de Duitse en Engelse taal beheersen. Wij kenden deze klant voornamelijk vanwege kleine reparaties zoals aan de brandstofpomp enzovoorts.



Foto: J. Goudriaan

Wel op enige dag belt Kapitän Rohde tijdens de middagpauze en laat een boodschap achter bij de telefoniste. Het m.s. Anneliese had problemen met de Regler (regulateur) en of de Service zo spoedig als mogelijk terug wilde bellen!

Na de lunch kreeg de Afdeling secretaresse Annelies Antons-Drewes (geboren te Bremen) de volgende boodschap: Ze moest met spoed Regulateurs Europa te Roden bellen. Verbazing, maar toch maar gebeld. Wel bij Regulateurs Europa te Roden begrepen ze er ook niets van en er had ook zeker niemand tijdens de lunchpauze gebeld.

Een aantal uren later belt een inmiddels boze Kapitän Rohde om te vragen hoezo hij niet teruggebeld werd. Toen viel bij ons het kwartje, bij de telefoniste wilde dat maar niet gelukken.

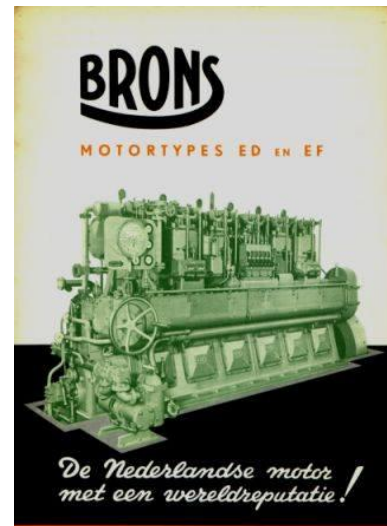
## Final Fate:

Op 26.02.1989 tijdens de reis van Wismar naar Gunnes met een lading kunstmest in een zware storm in positie 53.05 N, 03.25 E op 30 mijl westelijk van Texel, door waterinslag in het stuurhuis, stuurloos geworden door uitval van voortstuwing. Met draaiende hulpmotoren en brandende lichten dreef de "Anneliese" langs 2 olieplatforms langzaam richting Texelse kust en werd verlaten door de bemanning, die in paniek geraakten en alarm sloegen. De 6 leden der bemanning werden door een marine helikopter van boord gehaald en aan land gebracht. De "Anneliese" werd begeleid door de sleepboten

"Alfons Letzer" van de Unie Reddingen en Sleepdienst N.V. te Antwerpen en de "Mistral" van Kooren en de "Smit Lloyd 30" van Smit Tak beide uit Rotterdam. Door de woeste zee konden ze echter niets uitrichten. De koers van de "Anneliese" was richting Eierlandse gronden maar werd later door de ebstroom verlegd in zuidelijke richting.

Op 27.02.1989 om 12.15 uur tussen paal 17 en paal 18 gestrand op Texel.

Op 28.02.1989 in de nacht van dinsdag op woensdag 28 februari werd de "Anneliese" opnieuw met een aanwakkerende westerstorm en opkomend tij opgetild en 50 meter onder de duinvoet op het strand gezet. Restanten zijn te bewonderen op Texel.



Met dank aan Marhisdata.nl voor de scheepsinfo. Hierbij een foto van de stranding, fotograaf onbekend.



Reacties;

[Ad Langelaar](#)

Volgens mij dus de opgevoerde 8ED, de 8EF met 650pk ?

[Henk Huisman](#)

Dat moet haast wel want de motor is gebouwd als 320 rpm en met 500 paardjes ervoor.

[Cor van der Warf](#)

Met oplading turbo dus 650 anders 500 pk

[Henk Huisman](#)

Ja en nee, men speelde in die tijd ook nog met het toerental. Normaal 320 maar 350 kwam ook voor. Met turbo was gebruikelijk 600 Pk dus het vermoeden is dat men ook het toerental iets heeft verhoogd teneinde het genoemde vermogen te behalen