

Para 1

Para 1

General properties

Vessel type: CSD Dismountable
Flag: CY
Owner: Baggermaatschappij Boskalis B.V.
Manager: Koninklijke Boskalis Westminster NV
Built in: 1981
Shipyard: Scheepswerf Stapel BV (now part of Vosta LMG)
Yard number: 149

Physical properties

Length (OA): 65.5 m
Length (BP): 50.05 m
Width: 16.65 m
Depth: 2.90 m
Cutter power: 486 kW
Total power: 2928 kW
Engines : 4 x Brons/MAN 20/27 diesel
Dredging depth: 17.5 m
Suction pipe dia.: 0.75 m

Page review

Status: Historical
Timeframe: 1981 - 2013
Review: Scrapped
Bron: Dredgepoint.org en geheugen



Foto van: Dredgepoint

Relatief kort na de inzet te Suriname ontvingen we bericht dat één der motoren een vast loper met een gebroken drijfstang tot gevolg had. Deze drijfstang nu heeft het motorframe aan gort geslagen. De motor had men met gevaar voor eigen leven weten te stoppen middels het met een pikhaak en op geruime afstand dichtdraaien van de brandstofkraan. Het was zomervakantie en zo ongeveer alle senior collega's waren op vakantie zodat ik er vrijwel alleen voorstond. Gelukkig bleek MAN Augsburg in staat om redelijk vlot een zgn. longblok te kunnen leveren. Aan mij de schone taak om te zorgen dat deze bijna motor in Suriname kwam! Easier said than done. De motor moest namelijk in een full freighter vervoerd worden en laten de airlines nu geen lijndiensten op Zanderij onderhouden met dit type toestel. Gelukkig bleek Air France een vlucht gepland te hebben naar Frans Guyana tbv. het Ariadne project. Op deze vlucht is het longblock dan ook vervoerd geworden. BosKalis is met een truck over voornamelijk zandpaden en dwars door de jungle naar de luchthaven van Frans Guyana gereden en heeft aldaar het longblock in ontvangst mogen nemen.

Monteur R.P. Westerhuis is samen met een MAN monteur afgereisd naar Suriname en hebben daar gezamenlijk de restanten van de oude motor verwijderd en in situ de motor geplaatst en opgebouwd. Monteur Westerhuis was ietwat overhaast vertrokken en had beter eerst een paar inentingen kunnen nemen en ook zouttabletten waren wenselijk geweest. Hij is er een portie flink ziek van geweest.

De Para 1 is indertijd in een meertje gelegd en is begonnen te baggeren tot de maximaal te bereiken diepte. Dan pompte men heel veel kuub water uit dat meer en de Para 1 kon weer door met baggeren. Dit proces werd net zo lang herhaald totdat de bauxiet laag bereikt was. Extra water in het meer en de Para 1 kon naar de volgende klus. Water er uit en de dag mijnbouw kon een aanvang nemen.



L 20/27 Diesel motor.

Voor de goede orde:

Zomervakantie hield in dat de fabriek gesloten was. Gemiddeld waren er dan de volgende functies bemenst. Ronde kantoor: 1 telefoniste, 1 assistent inkoper, 1 boekhouder. Villa: 1 directielid Service loods: 1 magazijn medewerker Witte kantoor: 1 service medewerker binnendienst en 2 monteurs (op afroep beschikbaar). Fabriek: Leeg alleen de afdeling onderhoud was in die periode doende met mechanisch machine onderhoud. En dat was het dan wel. Nog geen 10 procent van het personeel aanwezig tijdens de zomerstop!

Een bijzonder leerzame periode, ieder jaar weer. Want de zaken welke je plotseling voor je kiezen kreeg waren beslist niet de meest alledaagse.