

## SIGURBJORG

Een visserijvaartuig gebouwd in IJsland voor IJslandse rekening en opgeleverd in 1979.

De hoofdmotor is een bekend type een GV-H echter niet op gasolie of zware olie maar op iets er tussen in. Hiertoe waren er o.a. de volgende modificaties toegepast: Uitlaatkleppen van een nog hogere kwaliteit dan de bestaande teneinde de hogere temperaturen te kunnen weerstaan. De bovenste veersponningen van de zuigers waren hard verchromd om inslag van de veren te beperken.

De motor:

Serienummer:	15844	Bouwjaar:	1978
Uitvoering :	16 GV-H	Toerental:	375 rpm
Vermogen :	2000 Pk	Klasse :	DNV



Onze dealer te Reykjavik, welke een belangrijke rol heeft gespeeld bij de verkrijging van deze order heeft de motor uiteindelijk ook vermoord. Na zo een 8 a 9 jaar in de vaart te zijn geweest werd het tijd voor groter onderhoud. Niets bijzonders, zeeschepen behoren iedere 4 jaar een

zogenaamd survey te ondergaan. Hier kan men, onder omstandigheden, een jaar dispensatie op verkrijgen. Alle zaken welke met de veiligheid van schip, lading en bemanning van doen hebben worden dan streng gekeurd en waar nodig gereviseerd of vervangen. Zo ook de hoofdmotor. Dit nu is uitgevoerd door onze dealer. En toen namen ze het fatale besluit om de cilindervoeringen te laten honen. Perfect uitgevoerd. Echter, een poreus verchromde cilindervoering mag niet gehoond worden. De poriën in het chroom houden de smeerolie vast. Door te honen raken die poriën verstopt en kunnen geen smeerolie meer vasthouden. Het resultaat laat zich raden. Nadat de motor wederom was opgebouwd vertrok het schip naar zee. Reeds tijdens de eerste zware trek sloegen de zuigers vast in de cilindervoeringen en moest het schip met een sleepboot naar de haven gebracht worden.

Uiteraard vroeg de dealer toen om technische assistentie teneinde de oorzaak van de schade te achterhalen. Want je staat er gekleurd op als je juist een motorrevisie hebt uitgevoerd en de motor is total loss bij de eerste keer flink werken.

Monteur D.A. Stubbe is hiertoe naar Reykjavik gevlogen en, inderdaad, volgens afspraak stond er een taxi gereed om hem naar het schip te vervoeren. De chauffeur hield zelfs een plakkaat in de lucht met daarop de tekst: Monteur, Holland. Een gesprek aan knopen bleek niet mogelijk, Derk sprak geen IJslands en de chauffeur geen Nederlands. Enfin, je bent moe van de reis en vertrouwt er op dat die chauffeur de weg wel weet. En dat deed hij ook en leverde onze monteur bij een kippenfarm af waar men toevallig ook op een monteur uit Holland zat te wachten ivm. een storing aan de machinerie. Uiteindelijk is Derk dan toch ter plaatste gekomen en heeft moeten constateren dat de motor onherstelbaar beschadigd was. Er is nadien een andere motor in geplaatst van een ander fabricaat. Het schip is recentelijk naar Noorwegen verkocht.



Bij mijn beste weten was de voormalige thuishaven Akureyri.  
Reacties; Dit visserijvaartuig is 55 meter lang.