

BRONS POWER

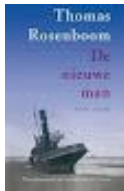
Dit verhaal en informatie zuiver vanwege de leuke bijkomende verhalen, waaronder boeken over de bouwwerf.

Het m.s. Dicky van Dhr. A. Westera uit Appingedam.



[N.V. Scheepswerf 'Appingedam' v/h A. Apol C.V.](#),

Scheepsbouwer: Appingedam, Groningen, Netherlands
Werfnummer: 181
Launch Date: 1958-04-03
Delivery Date: 1958-06-26



Lees ook: Dit gaat over Arend Apol en zijn werf. In dit boek heet Arend Berend en Apol werd Bepol. De erfgenamen stonden het gebruik van naam van de voorvader niet toe. Anderen zoals Oosting, Niestern en Sander worden gewoon met naam geboemd. Ook hebben Piet de Greef, Jacob Slagter en Freek Post de geschiedenis van de werf beschreven. Van 'pramenkoning' tot coasterbouwer, Scheepswerf Apol. **ISBN 9052942749**

Engine [N.V. Appingedammer Bronsmotorenfabriek](#), Appingedam,
Manufacturer: Groningen, Netherlands
Motor Type: Motor, Oil, 4-stroke single-acting
Number of cyl. 6
Power: 395
Power Unit: BHP (APK, RPK)
Eng. additional info: Brons Nr. 10601 Type 6ED (290x450)
Speed in knots: 9.50
Number of screws: 1

Gross Tonnage:	499.00 Gross tonnage
Net Tonnage:	279.00 Net tonnage
Deadweight:	660.00 tonnes deadweight (1000 kg)
Grain:	31200 Cubic Feet
Bale:	29000 Cubic Feet
Length 1:	52.70 Meters Length overall (Loa)
Length 2:	50.14 Meters Length between perpendiculars (Lbp)
Beam:	8.51 Meters Breadth, extreme
Depth:	3.56 Meters Depth, moulded
Draught:	3.226 Meters Draught, maximum

Het m.s. Dicky maakte in 1963 een reis van Spanje naar Montevideo en Punta Arenas (Argentinië) en vervolgens naar Valparaiso en Iquique in Chili, daarna naar Callao in Peru en via het Panamakanaal naar Barranquilla (Colombia) en terug naar Hull. Een reis van 18.400 zeemijlen zonder problemen en/of storingen. Voor de automobilisten: Dit is 34074 Km.

Ook gaat er het verhaal dat het schip als eerste sinds decennia een Brits haventje aandeed. Dit moest gevierd vond de burgermeester. Tijdens de toespraakjes door maakte Dhr. Westera een opmerking over een der lantaarnpalen. Deze nu waren van gietijzer enzovoorts. Pure nostalgie dus. Prompt deed de burgervader hem er een cadeau. Later bleek dat die dingen ooit geschonken waren door Queen Victoria. Het ding heeft nog jaren in Westera's tuin gestaan aan het trekpad te Appingedam.



Foto: Sherlock, F.G.